



**INSTYTUT TRANSPORTU SAMOCHODOWEGO**  
**MOTOR TRANSPORT INSTITUTE**  
**ul. Jagiellońska 80, 03-301 Warszawa**  
**Zakład Homologacji i Badań Pojazdów**  
**Vehicle Type-Approval and Testing Department**

**SPRAWOZDANIE Z BADAŃ NR 0809/ZBH/24**  
**TEST REPORT NO. 0809/ZBH/24**

**pokrowców marki Kegel-Błażusiak, typu AirBag, przeznaczonych na siedzenia wyposażone w boczne poduszki gazowe, zgodnie z wymaganiami zawartymi w WT-ITS 96/19-ZBH.**

**car seat covers of the make Kegel-Błażusiak, type AirBag, designed for seats equipped with side AIR-BAGS, in accordance with the requirements of WT-ITS 96/19-ZBH.**

<b>Nazwa Zleceniodawcy:</b> Name of the Applicant:	Kegel-Błażusiak Sp. z o.o.
<b>Adres Zleceniodawcy:</b> Applicant's Address:	ul. Składowa 26 34-400 Nowy Targ, Polska/Poland
<b>Data sprawozdania:</b> Date of test report:	01.10.2024
<b>Liczba stron:</b> Number of pages:	18
<b>Liczba egzemplarzy:</b> Number of copies:	2
<b>Nr egzemplarza:</b> Copy No.:	1

**sporządził:**  
compiled by:

mgr inż. Tomasz Sobolewski

imię i nazwisko, podpis  
First name, surname, signature

**autoryzował:**  
authorised by:

Kierownik Zakładu  
Homologacji i Badań Pojazdów

mgr inż. Sławomir Cholewiński

(pieczęćka imienna, podpis)  
(stamp, signature)

Rozdzielnik/Copies to/	egz./cop nr/No. 1 -	Zleceniodawca/Applicant
	egz./cop nr/No. 2 -	ZBH ITS

Wyniki badań odnoszą się wyłącznie do badanych obiektów.

Test results relate solely to the object being tested.

Oszacowana niepewność wyników pomiarów nie uwzględnia etapu pobierania próbek.

Estimation of the measurement results uncertainty does not take into account the sampling stage.

Informacje zamieszczone w sprawozdaniu kursywą nie są objęte zakresem akredytacji.

The information printed in italics in the report is not within the scope of the accreditation.

Bez pisemnej zgody Instytutu Transportu Samochodowego sprawozdanie nie może być powielane inaczej niż w całości.  
Without a written consent from the Motor Transport Institute, the report can not be duplicated other than in its complete form.

**SPIS TREŚCI**  
**LIST OF CONTENTS**

**Strona**  
**Page**

1. CEL I ZAKRES BADAŃ .....	3
TEST PURPOSE AND TEST SCOPE .....	3
2. OBIEKT BADAŃ .....	3
TESTING OBJECT.....	3
3. MIEJSCE I DATA PRZEPROWADZENIA BADAŃ.....	4
TESTING PLACE AND DATE .....	4
4. WYNIKI BADAŃ.....	4
TEST RESULTS .....	4
5. WNIOSKI.....	8
CONCLUSIONS.....	8
ZAŁĄCZNIK 1 .....	9
ANNEX 1 .....	9
ZAŁĄCZNIK 2 .....	11
ANNEX 2 .....	11
ZAŁĄCZNIK 3 .....	12
ANNEX 3 .....	12



## 1. CEL I ZAKRES BADAŃ TEST PURPOSE AND TEST SCOPE

Badania pokrowców siedzeń samochodowych marki Kegel-Błażusiak, typu AirBag, w zakresie czasu napełnienia bocznej poduszki gazowej umieszczonej w boku oparcia, kształtu pokrowców i ich oznakowania, zgodnie z wymaganiami zawartymi w Warunkach Technicznych ITS nr WT-ITS 96/19-ZBH.

Tests of car seat covers, make Kegel-Błażusiak, type AirBag, regarding the time of filling of side AIR-BAG placed in the side of the backrest, shape and their marking, in accordance with the requirements contained in the ITS standard No. WT-ITS 96/19-ZBH.

## 2. OBIEKT BADAŃ TESTING OBJECT

Pokrowce samochodowe marki Kegel-Błażusiak, typu AirBag, przeznaczone na siedzenia samochodowe, wyszczególnione w załączniku 3, wyposażone w boczne poduszki gazowe, produkowane zgodnie z dokumentacją producenta z dnia 30.08.2024.

Zleceniodawca badań, firma Kegel-Błażusiak Sp. z o.o., dostarczył do badań dwa siedzenia samochodu Volkswagen T5, wyposażone w boczne poduszki gazowe w bokach oparcia. Na jednym z siedzeń założony był badany pokrowiec, typ AirBag, model Tailor Made - fot. 1 (siedzenie z badanym pokrowcem po lewej stronie). Producent dostarczył również próbkę materiału do badania wytrzymałości szwu pokrowca w miejscu przewidzianym do rozerwania (fot. 2).

Car seat covers AirBag type, designed for car seats, equipped with side AIR-BAGS, listed in Annex 3, manufactured in accordance with the manufacturer's documentation dated 30/08/2024.

Orderer of tests, Kegel-Błażusiak Sp. z o.o., provided two car seats of Volkswagen T5 for testing, fitted with side AIR-BAGS in the sides of the backrests. On one of the seats a cover was put on, type AirBag, model Tailor Made - photo 1 (seat with the tested cover on the left side). The manufacturer also provided a sample of material for testing the strength of the cover seam the location to be broken (photo 2).



**Fot. 1. Obiekt badań – pokrowiec typu AirBag, model Tailor Made (po lewej stronie)**  
Photo 1. Test object - cover AirBag type, model Tailor Made (on the left)





**Fot. 2. Sposób przeszycia w miejscu zaprojektowanym do rozerwania na skutek detonacji poduszki gazowej**  
Photo 2. A method of sewing in a place designed to be torn apart due to the detonation of AIR-BAG

### 3. MIEJSCE I DATA PRZEPROWADZENIA BADAŃ TESTING PLACE AND DATE

Badania przeprowadzono w Instytucie Transportu Samochodowego w dniu 10.09.2024r.

The tests was carried out at the Motor Transport Institute on September 10, 2024.

### 4. WYNIKI BADAŃ TEST RESULTS

Wyniki badań przedstawiono w tabeli 1 i na fotografiach 3 ÷ 11.

Proces napełniania poduszek gazowych rejestrowano za pomocą kamery typu HighSpeed z prędkością 5000 klatek / sekundę.

The test results are presented in Table 1 and photos 3 ÷ 11.

The process of filling AIR BAGS was recorded using a HighSpeed camera at the speed of 5000 fps.

**Tabela 1. Wyniki badań, wykonanych zgodnie z WT-ITS 96/19-ZBH**

Table 1. Test results of tests carried out in accordance with WT-ITS 96/19-ZBH

Punkt Point	Wymaganie Requirement	Wynik Result	Uwagi Comments
5.1 Oznaczenie Mark	Każdy pokrowiec dostarczony do badań powinien być trwale oznaczony nazwą producenta i/lub logo producenta (w razie potrzeby, również dystrybutora), nazwą typu, datą produkcji lub numerem partii produkcyjnej. Each cover supplied for testing should be permanently marked with the name manufacturer and / or manufacturer's logo (if necessary, also the distributor), type name, production date or batch number.	Pozytywny Positive	Oznaczenia na pokrowcach i opakowaniu pokrowców – fot. 3 Markings on the covers and covers' packaging – photo 3
5.2 Instrukcja Instruction	Do każdego pokrowca powinna być dołączona instrukcja użytkowania z instrukcją montażu. For each cover should be attached instructions for use with assembly instructions.	Pozytywny Positive	Załącznik 2 Annex 2
5.3 Kształt Shape	Każdy pokrowiec powinien przylegać do siedzenia pojazdu, do którego został przystosowany, nie zmieniając kształtu tego siedzenia. Pokrowiec nie powinien utrudniać możliwości regulacji położenia siedzenia i kąta pochylecia oparcia oraz wysokości położenia zagłówka. Each cover should adhere to the seat of the vehicle to which it has been adapted, without changing the shape of this seat. The cover should not obstruct the possibility of adjusting the seat position and the inclination angle of the backrest and the height of the headrest.	Pozytywny Positive	Fot. 4 Photo 4
5.4 Oznakowanie Marking	W miejscu występowania poduszki gazowej, pokrowiec powinien posiadać wszywkę informującą o obecności tej poduszki. In the place of the AIR-BAG, the cover should have a label informing about the presence of this AIR-BAG.	Pozytywny Positive	Fot. 5 Photo 5
5.5 Czas napełniania poduszki gazowej The time of filling AIR-BAG	Pokrowiec nie powinien wydłużyć czasu pełnego napełnienia poduszki gazowej zamontowanej w oparciu siedzenia samochodowego w porównaniu z czasem napełnienia poduszki gazowej siedzenia samochodowego bez pokrowca. Niniejsze badanie przeprowadza się zgodnie z procedurą określoną w załączniku 1	Pozytywny Positive	Fot. 6, załącznik 1 Photo 6, annex 1

	niniejszych Warunków Technicznych. The cover should not extend the time of full filling of the AIR-BAG mounted on the basis of a car seat compared with time filling the car seat AIR-BAG without a cover. This test is carried out in accordance with the procedure set out in Annex 1 to these Technical Specifications		
5.6 Rozerwanie Burst	Rozerwanie pokrowca przez zdetonowaną poduszkę gazową powinno nastąpić w miejscu do tego zaprojektowanym. Nie dopuszcza się rozerwania materiału pokrowca w miejscu przypadkowym (innym niż do tego przeznaczone). The bursting of the cover by the detonated AIR-BAG should take place in a place designed for that. It is not allowed to rupture the material of the cover in the accidental place (other than for that intended).	<b>Pozytywny</b> <b>Positive</b>	Fot. 7a, 7b, 7c Photos 7a, 7b, 7c
5.7 Wytrzymałość szwu Seam strength	Wytrzymałość szwu zaprojektowanego do rozerwania w przypadku detonacji poduszki gazowej, podczas badań przedłużających ważność certyfikatu nie powinna być wyższa niż podczas badań certyfikacyjnych. Strength of the seam designed to burst in the event of filling AIR-BAG, during tests extending the validity of the certificate should not be higher than during certification tests.	<b>Bez oceny</b> <b>Unrated</b>	Tabela 2 Table 2

**Tabela 2. Wyniki badań wytrzymałości szwu, zgodnie normą PN-EN ISO 13935-1:2014**

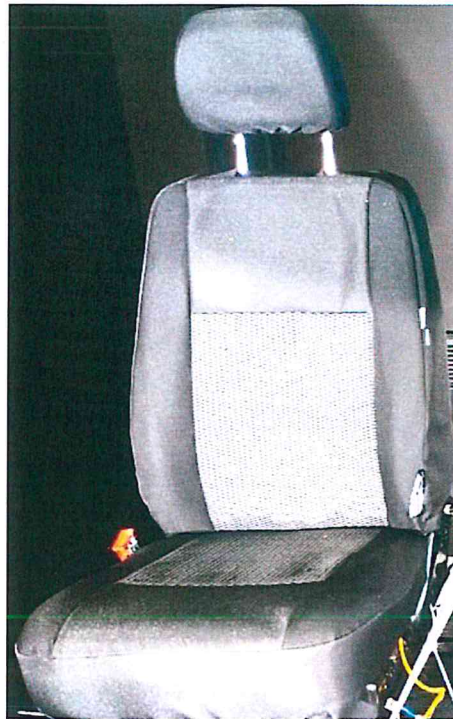
Table 1. The results of the seam strength tests according to the PN-EN ISO 13935-1:2014 standard

Nr próbki Sample number	1	2	3	4	5	6	Wartość średnia Average value
Siła zrywania próbki The force of breaking the sample	149 N	143 N	155 N	136 N	155 N	149N	<b>148 N</b>



**Fot. 3. Nazwa producenta i znak towarowy**  
Photo 3. Manufacturer's trade name and trade mark



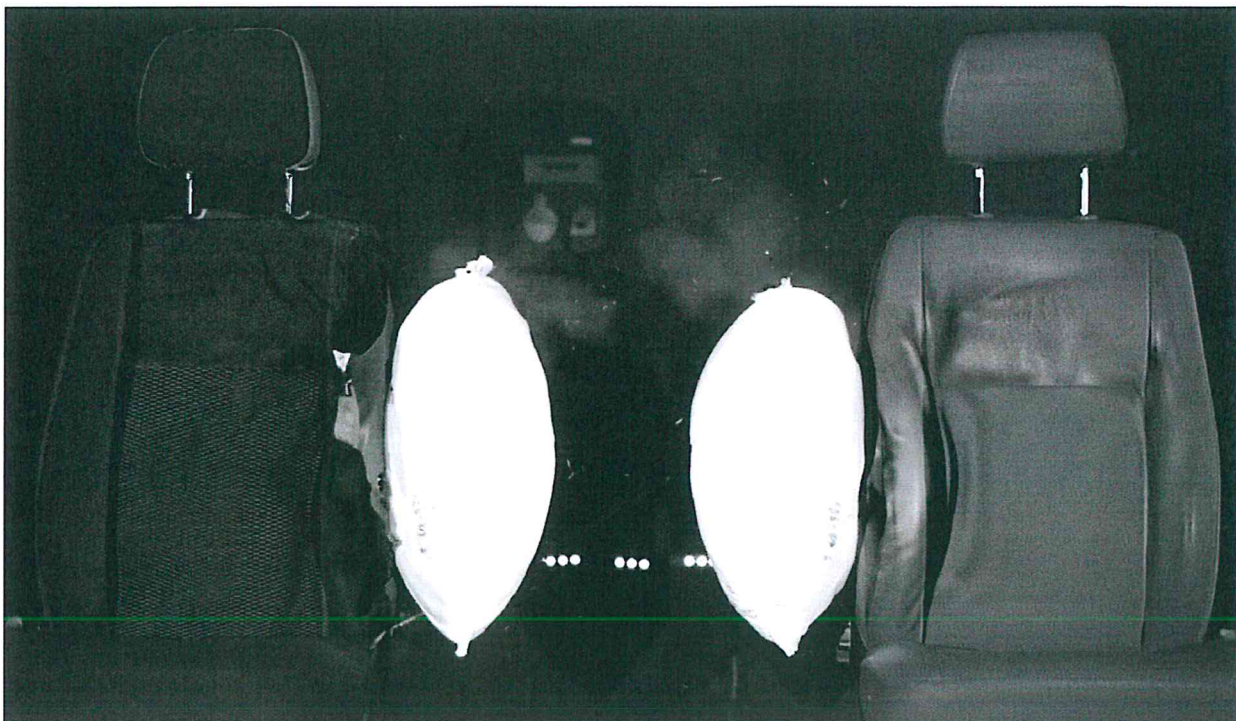


**Fot. 4. Kształt**  
Photo 4. Shape

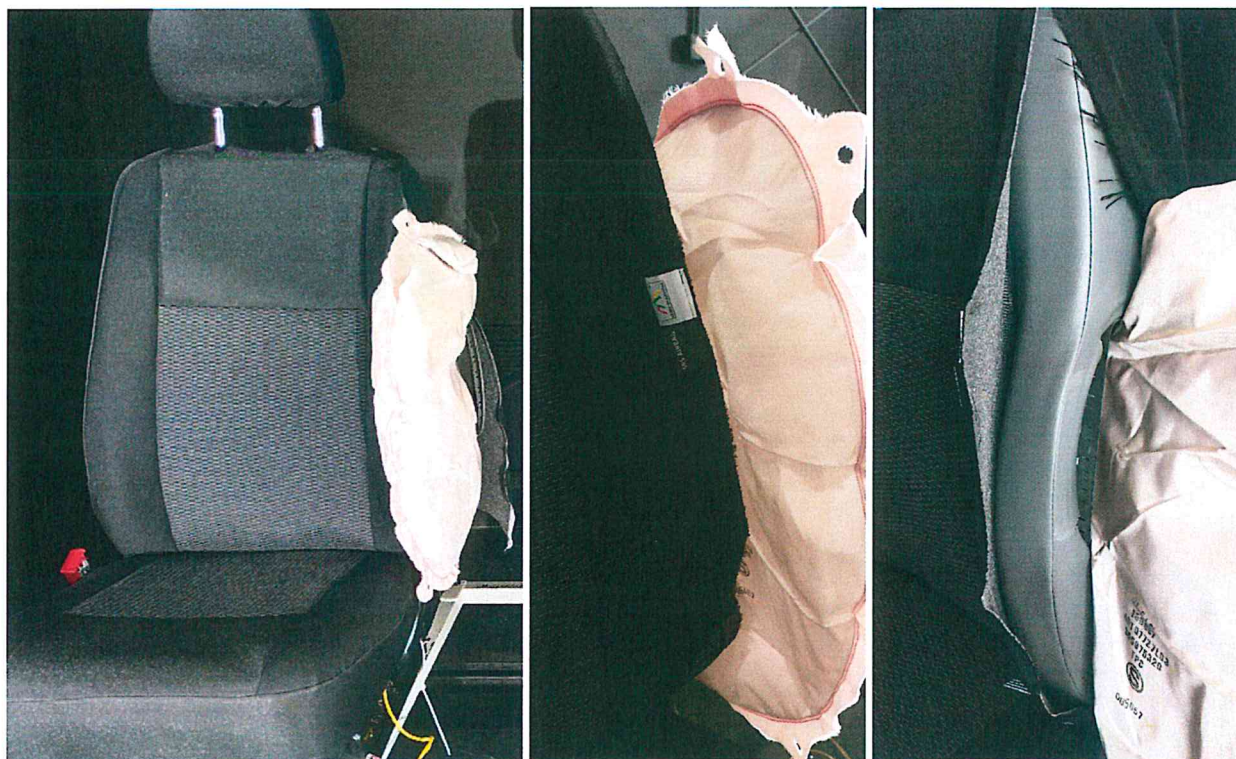


**Fot. 5. Oznakowanie miejsca poduszki gazowej**  
Photo 5. AIR-BAG place marking





**Fot. 6. Maksymalne napelnienie poduszek gazowych (siedzenie z badanym pokrowcem po lewej stronie)**  
Photo 6. Maximum filling of the AIR-BAGS (seat with the tested cover on the left side)



**Fot. 7a, 7b, 7c. Badany pokrowiec po badaniu czasu napelniania poduszki gazowej**  
Photos 7a, 7b, 7c. Tested cover after testing the filling time of the AIR-BAG

## 5. WNIOSKI CONCLUSIONS

Na podstawie przeprowadzonych badań, stwierdza się, że dostarczone do badań pokrowce na siedzenia samochodowe marki Kegel-Błazusik, typu AirBag, przeznaczone na siedzenia wyposażone w boczne poduszki gazowe, spełniają wymagania określone w WT-ITS 96/19-ZBH.

Zgodnie z deklaracją producenta, pokrowce typu AirBag, przeznaczone są do siedzeń pojazdów wyszczególnionych w załączniku 3 niniejszego sprawozdania i powinny przylegać do tych siedzeń, nie zmieniając ich kształtu.

On the basis of the tests carried out, it is concluded that the covers make Kegel-Błazusik, type AirBag, supplied for testing, intended for seats equipped with side AIR-BAGS, meet the requirements specified in WT-ITS 96/19-ZBH.

According to the declaration of the seat cover manufacturer, the covers AirBag type, are intended for the vehicle seats listed in Annex 3 of this report and should adhere to these seats without changing their shape.

----- KONIEC SPRAWOZDANIA -----

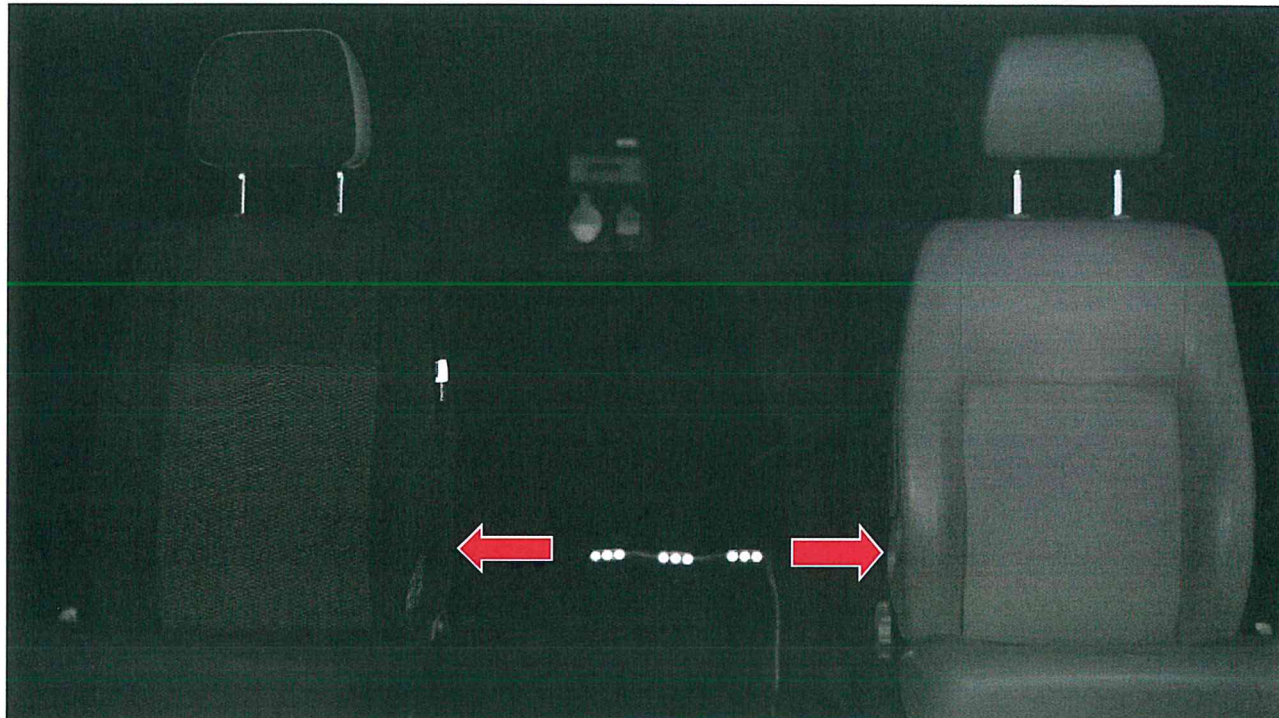
----- END OF THE TEST REPORT -----



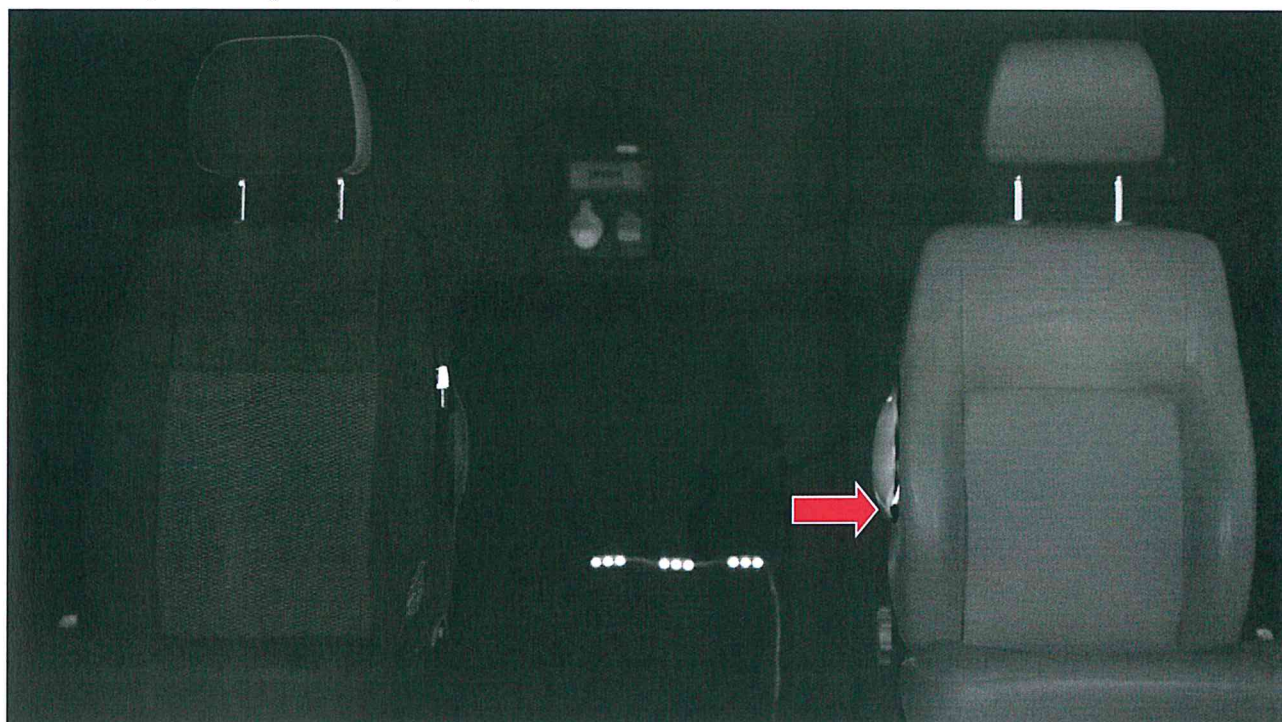
**Z A Ł A C Z N I K 1**  
**Szczegółowe wyniki badania czasu napelniania poduszek gazowych**

**A N N E X 1**  
**Detailed test results for AIR BAGS filling time**

**Fot. 8. Czas „0” – pierwszy widoczny ruch materiału siedzenia bez pokrowca i pokrowca**  
**Photo 8. Time „0” – the first visible movement of the seat material without the cover and the cover**

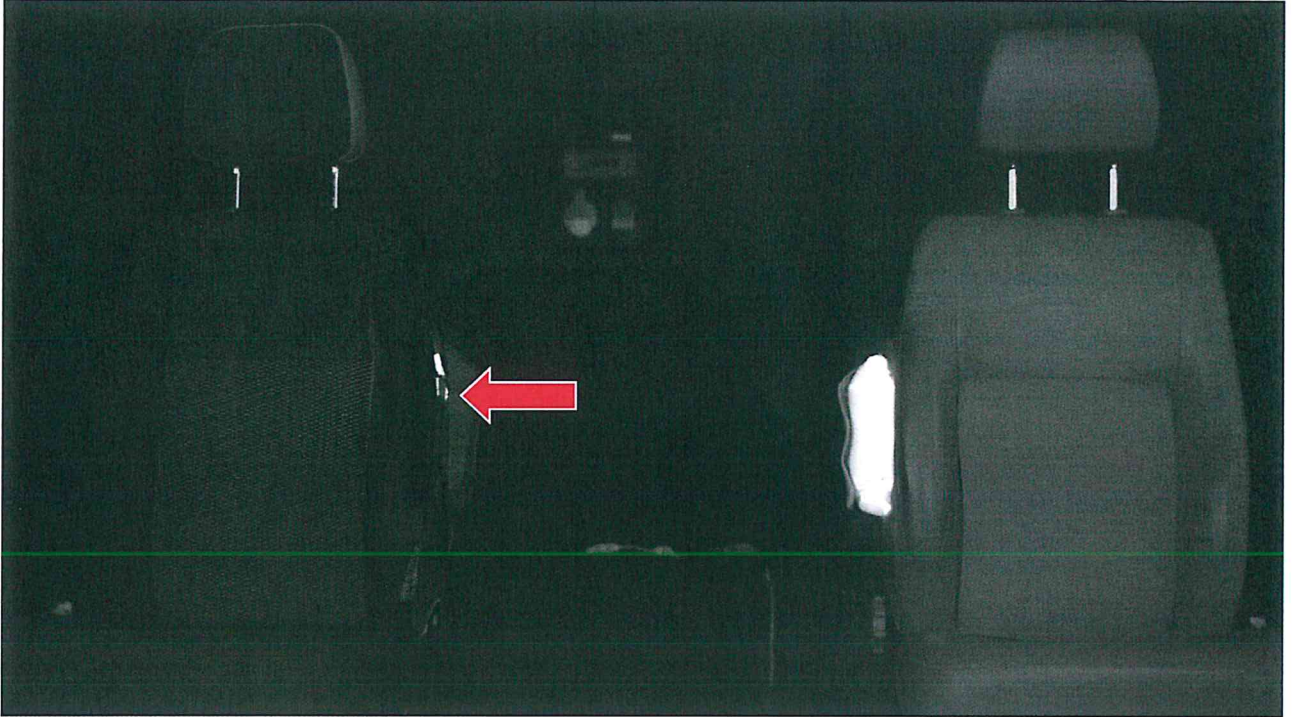


**Fot. 9. Czas 1,4 ms – rozerwanie materiału tapicerki siedzenia bez pokrowca**  
**Photo 9. Time 1,4 ms – tearing of the seat upholstery material without a cover**





Fot. 10. Czas 2,6 ms – rozerwanie materiału badanego pokrowca  
Photo 10. Time 2,6 ms – tearing of the material of the tested cover



Fot. 11. Czas 9,8 ms – maksymalne napelnienie poduszek gazowych  
Photo 11. Time 9,8 ms – maximum filling of AIR BAGS







**Z A Ł A C Z N I K 3**

**Dokumentacja techniczna i lista pojazdów, do których przeznaczone są pokrowce, zgodnie z deklaracją producenta**

**A N N E X 3**

**Dechnical documentation and list of vehicles for which covers are intended, in accordance with the manufacturer's declaration**

Kraków 30.08.2024

**DOKUMENTACJA TECHNICZNA**

**POKROWIEC NA FOLTELE SAMOCHODOWE KEGEL-BŁAŻUSIAK:  
typ AirBag**



## CHARAKTERYSTYKA WYROBU

### OPIS WYROBU

Na komplet pokrowca składają się: pokrowce na fotele przednie, pokrowce na kanapę tylną, pokrowce na zagłówki i inne elementy występujące w danym modelu np. podłokietnik. Pokrowce w górnej części posiadają otwory pod zagłówki. W pokrowcu w miejscu odpowiadającym występowaniu bocznych poduszek powietrznych air bag w fotelu na który pokrowiec jest przeznaczony, wykonany jest specjalny osłabiony szew o znormalizowanej wytrzymałości na rozrywanie pokrowca. W wyznaczonych miejscach wszyte są wszywki „Air Bag”, fotel lewy, fotel prawy oraz firmowa Kegel-Błazusiak. Od lewej strony pokrowca (do jednego z foteli) siedziska doszyte są wszywki z nr zlecenia oraz przepisem konserwacji. Kanapa tylna jest dzielona w zależności od modelu. Posiada wszystkie niezbędne wycięcia pod zagłówki i gniazda pasowe. Zagłówki wykonane są z tkaniny pokrowcowej i dzianiny wykończone gumą. Cały pokrowiec wykończony jest gumą mocującą dodatkowe gumki lub rzepami umożliwiającymi zapięcie pokrowca.

### PRZEZNACZENIE

Pokrowiec na fotele samochodowe wskazane dla danego rozmiaru pokrowca. Pokrowiec może być stosowany w samochodach posiadających boczne poduszki powietrzne Air Bag w przednich fotelach. Pokrowiec samochodowy chroni fotele samochodowe przed zabrudzeniami i uszkodzeniami mechanicznymi. Stylistyka pokrowca podnosi walory estetyczne wnętrza samochodu.

### UŻYTKOWANIE

Pokrowiec użytkuje się zakładając bezpośrednio na tapicerkę foteli samochodu. Należy zakładać go zgodnie z podaną instrukcją montażu wykorzystując wszystkie części jakie zawiera komplet. W przypadku jakichkolwiek trudności przy zakładaniu pokrowca należy skontaktować się dystrybutorem lub przedstawicielem firmy. Pokrowiec należy przechowywać w suchym i przewiewnym miejscu.

## SUROWCE

### Materiały

- Tkanina tapicerska 1
- Tkanina tapicerska 2
- Dżianina bistorowa typu Pika 100% poliester

## SUROWCE I DODATKI

lp.	symbol magazynowy	nazwa dodatku
1		TKANINA TAPICERSKA 1
2		TKANINA TAPICERSKA 1
3	1-000P-251-4010-001	DZIANINA "PIKA" 120g CZARNA
4	1-000P-450-4010-029	TAŚMA LAMOWNICZA CZARNA – 29 mm
5	1-000P-325-4010-160	PRZĘDZA CZARNA
6	1-000P-324-9700-120	NICI 120 CZARNE
7	1-000P-328-9700-180	NICI GRAL 180g CZARNE
8	1-000P-340-4010-008	GUMA DZIANA - 8MM CZARNA
9	1-000P-380-4010-020	RZEP OSTRY HACZYK CZARNY 20 mm
10	1-000P-385-4010-038	RZEP MIĘKKI PĘTELKA CZARNY 38 mm
11	1-000P-622-1080-002	WSZYWKI ŻAKARDOWE POKROWCE
12	1-000P-623-1080-003	WSZYWKI Z NR ZLECENIA
13	1-000P-624-4010-000	WSZYWKI DRUKOWANE AIR BAG SRS
14	1-000P-623-1080-005	WSZYWKI Z PRZEPISEM PRANIA PES
15	1-000P-624-4010-002	WSZYWKI DRUKOWANE FOTEL PRAWY
16	1-000P-624-4010-003	WSZYWKI DRUKOWANE FOTEL LEWY
17	1-000P-390-4010-026	HACZYKI KLAMERKI 26
18	1-000P-637-1080-010	KARTA GWARANCYJNA DO POKR
19	1-000P-764-9999-008	OPAKOWANIE FOLIOWE Z HACZYKIEM
20	1-000P-720-1080-000-999-01	ETYKIETA WRAZ Z INSTRUKCJĄ MONTAŻU
24	1-000P-710-0240-014	KARTONY 800X590X420 5W



## ZNAKOWANIE

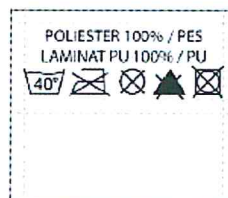
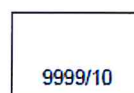
Wszywka identyfikująca Air Bag" – wszyta jest w górnej części pokrowców w fotelu prawym po prawej stronie a w fotelu lewym po lewej stronie.



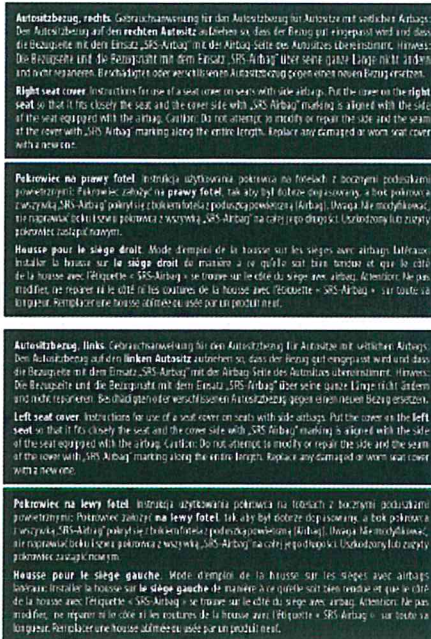
Wszywka z logiem firmowym – wszyta jest w górnej części pokrowców nad wszywką Air Bag w fotelu prawym po prawej stronie a w fotelu lewym po lewej stronie.



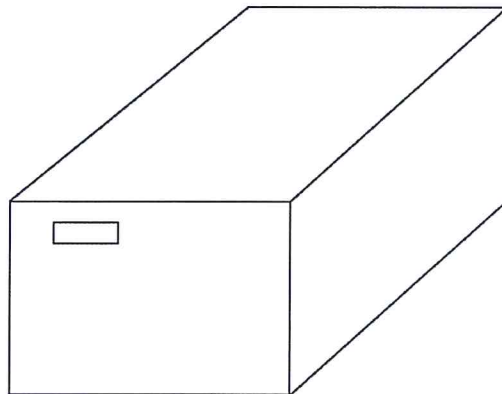
Wszywka z numerem zlecenia i przepisem konserwacji oraz składem surowcowym – wszyta jest do siedziska fotela lewego od lewej strony pokrowca.



Wszywka z oznaczeniem fotela – prawy, lewy



Etykieta na opakowanie zbiorcze umieszczona jest w lewym górnym rogu krótszego boku kartonu (rys. 1).



RYS.1



## Lista modeli pokrowców Kegel-Błazusiak typ AirBag

### List of Kegel-Błazusiak car seat covers AirBag type

model pokrowca / [model of cover](#): Black Sea, typ / [type](#): AirBag  
 model pokrowca / [model of cover](#): Kronos, typ / [type](#): AirBag  
 model pokrowca / [model of cover](#): Sport Line red, typ / [type](#): AirBag  
 model pokrowca / [model of cover](#): Sport Line blue, typ / [type](#): AirBag  
 model pokrowca / [model of cover](#): Sport Line gray, typ / [type](#): AirBag  
 model pokrowca / [model of cover](#): Stuttgart, typ / [type](#): AirBag  
 model pokrowca / [model of cover](#): Bonn, typ / [type](#): AirBag  
 model pokrowca / [model of cover](#): Tailor Made, typ / [type](#): AirBag  
 model pokrowca / [model of cover](#): Ares, typ / [type](#): AirBag  
 model pokrowca / [model of cover](#): Practical, typ / [type](#): AirBag  
 model pokrowca / [model of cover](#): Elegance, typ / [type](#): AirBag  
 model pokrowca / [model of cover](#): Perun, typ / [type](#): AirBag  
 model pokrowca / [model of cover](#): Scotland, typ / [type](#): AirBag  
 model pokrowca / [model of cover](#): Apollo, typ / [type](#): AirBag  
 model pokrowca / [model of cover](#): Poseidon, typ / [type](#): AirBag  
 model pokrowca / [model of cover](#): Arcadia, typ / [type](#): AirBag  
 model pokrowca / [model of cover](#): Solid, typ / [type](#): AirBag  
 model pokrowca / [model of cover](#): Bonn, typ / [type](#): AirBag  
 model pokrowca / [model of cover](#): Stuttgart, typ / [type](#): AirBag  
 model pokrowca / [model of cover](#): Centurion, typ / [type](#): AirBag  
 model pokrowca / [model of cover](#): Strong One, typ / [type](#): AirBag  
 model pokrowca / [model of cover](#): Comfort black, typ / [type](#): AirBag  
 model pokrowca / [model of cover](#): Comfort gray, typ / [type](#): AirBag

## Lista marek i modeli samochodów na których fotele przeznaczone są pokrowce typ AirBag.

### List of cars and models compatible with car seat covers AirBag type.

Marka <a href="#">Brand</a>	Model samochodu <a href="#">Model of car</a>
Alfa Romeo	147, Mito, Giulietta od 2014
Audi	80, 100, A1, Q3, A3, A6, A4 B8
BMW	Seria 1, X3, X5
Chevrolet	Aveo, Spark, Cruze, Lacetti, Niva
Citroen	C15, C2, C3, C4 Aircross, C3 Picasso, C4 od 2010, C4 I do 2010, C6, C4 Cactus, C1 I 2005-2014, C1 II od 2014, Berlingo II, Berlingo III od 2019, Jumpy III od 2016, Jumper od 2010, Jumper od 2023
Dacia	Logan, Nova, Solenza, Super Nova, Dokker, Duster,
Daewoo Espero,	Kalos, Nexia,
Fiat	Brava, Bravo I-II, Grande Punto, Idea, Linea, Punto Evo, Punto IV od 2012, Siena, 500L od 2012, Croma, Panda II 2003-2011, Sedici, Strada, Freemont, Talento, Doblo IV od 2015, Doblo V od 2022, Ducato od 2010, Ducato od 2023, Scudo
Ford	C-max, Escort, Fiesta Focus I-II do 2010, Fusion, Kuga I do 2012, Mondeo, Focus III-IV od 2011, Kuga II-III od 2013, S-max, Tourneo Connect, Fista MK7, Focus II-III, Transit Custom do 06.2018 & od 06.2018 do 2023, Transit Custom od 2023, Turneo Custom do 06.2018 & od 06.2018 do 2023, Turneo Custom od 2023, Transit Courier, Turneo Courier, Transit Connect II Van od 2014r, Transit od 2012, Transit od 2023
Honda	Civic do 2012 (IX, X), Insight, HR-V od 2016 II, Civic VII-VIII 2001-2011, Accord VII 2003-2007, City, CR-V, HR-V I 1999-2006, Jazz, Legend
Hyundai	Accent, Getz, Tucson I 2004-2010, Matrix, i20 od 2015 (II, III), i10 od 2013 (II, III), Elantra od 2013 (V, VI, VII), Elantra I-V do 2013, i20 I do 2014, Santa Fe II do 2012, Sonata, ix35, H1
Isuzu	D-Max II-III od 2011
Iveco	Daily
Jeep	Grand Cherokee I-III do 2009, Grand Cherokee IV od 2010
Kia	Carens, Optima, Picanto II od 2011, Rio I-II do 2011, Sportage IV od 2016, Cee'd I-II, Rio III-IV od 2011, Soul, Venga
Łada	Kalina, Niva, Oka, Lancia, Musa
MAN	TGE od 2017

Mazda	2, 323, 626, 3 III od 2013, 6, 3 I-II do 2013, CX-5
Mercedes	GLK (X204), Klasa A (W169), Klasa B, Klasa C, Klasa E (W210, W211)Vito III W447 od 2014r, Viano, Klasa V od 2014 , Sprinter od 2006, Sprinter od 2023
Mitsubishi	Carisma, Galant, Lancer, Pajero, Space Star od 2013, L200 V-VI od 2015 Outlander III od 2012-2015, Space Star do 2005, Outlander I-II do 2012, Outlander III do 2016
Nissan	Almera, Micra IV od 2013, Patrol, Primera, Juke, Navara, Note, Pulsar, Qashqai, X- Trail, NV 300, NV 400, Primastar, Interstar od 2010, Interstar od 2024
Opel	Astra II (G), Combo, Corsa, Meriva I do 2010, Mokka, Signum, Zafira do 2019, Astra J, Astra K, Corsa E od 2016, Agila od 2003, Astra III (H), Insignia, Meriva II od 2011 Vivaro A 2001-2014, Vivaro B od 2014, Vivaro C od 2019, Combo "E" od 2019 , Movano od 2010, Movano od 2023
Peugeot	206, 207, 301, 208, 1007, 107, 108, 307, 308, 407, 5008, 2008 do 2016, 3008, 508, Partner II, Partner II Teepe, Rifter / Partner Van III od 2019, Traveller od 2016, Expert III od 2016, Boxer od 2010, Boxer od 2023
Renault	Captur, Clio IV od 2012, Laguna, Megane III od 2008-2016, Clio II 1998-2012, Clio III 2005-2012, Kangoo, Koleos, Megane I-II do 2007, Modus, Express, Trafic II 2001-2014, Trafic III od 2014, Master od 2010, Master od 2024 Kangoo od 2021
Seat	Altea, Cordoba, Ibiza, Leon, Toledo, Mii, Leon III
Skoda	Fabia I, II, III, Octavia, Rapid, Roomster, Citygo, Yeti, Superb II-III od 2013
Subaru	XV
Suzuki	Celerio, Ignis, Jimmy, Liana, Vitara od 2015, Grand Vitara I-II do 2015, Splash, Swift, SX4, SX4 S-Cross, Wagon R+
Toyota	Corolla VIII 1998-2002, Corolla XI od 2013, Rav4 I-II do 2005, Yaris, Aygo I 2005-2014, Aygo II od 2014, Proace City od 2019, Proace II od 2016, Proace Max od 2024, Yaris III od 2011, Yaris IV od 2019, 4Runner, Auris, Avensis I do 2003, Camry, Corolla IX-X 2002-2013, Hilux, Land Cruiser, Rav4 II-III-IV-V od 2006, Urban Cruiser
Volkswagen	Caddy, Golf IV-VII 1997-2019, Golf Plus, Passat VI-VII 2006-2014, Polo (IV,V, VI) od 1999, Touran, Tiguan, Passat I-V do 2005, Touareg, Vento Caddy III,IV,V od 2004 , Golf VII, Up, Passat B7, Transporter T5-T6 od 2003, Transporter T7 od 2021
Volvo	Crafter od 2006 V-50, XC60